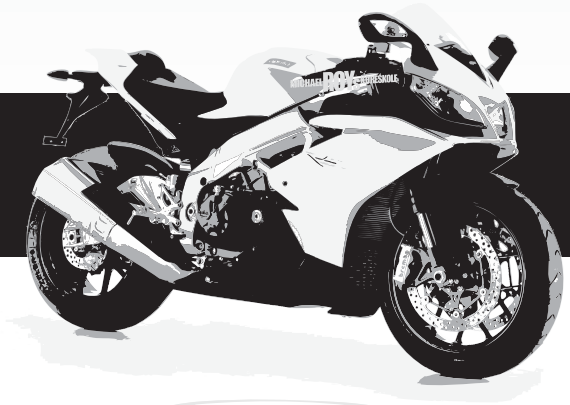
MICHAEL ROYs KØRESKOLE

TRAILER / BE



TLF.: 28 19 30 79

MICHAELROY86@GMAIL.COM

WWW.M-ROY.DK

HARD WORK PLAY

Forord

Denne teoribog er udarbejdet af Michael Roy.

Bogens opbygning og indhold følger færdselsstyrelsens undervisningplan til kategori B/E

Formålet med bogen er at give dig et sådant kendskab til påhængskøretøjets indretning, udstyr og dokumenter samt en sådan forståelse af påhængskøretøjets funktioner, at det letter indlæringen af en korrekt og skånsom behandling af påhængskøretøjet/vogntoget og en sikker udførelse af de forskellige manøvrer.
Bogen har desuden til formål at gøre dig bekendt med de vigtigste lovbestemmelser om påhængskøretøjets udstyr, således at du selv kan kontrollere, om det er i lovlig stand. Du skal endvidere have en sådan forståelse af de tegn på fejl og mangler, der røber sig gennem vogntogets funktioner og reaktioner, at du kan afgøre, om den påtænkte eller igangværende kørsel med vogntoget er lovlig og forsvarlig.
Bogen har endelig til formål at gøre eleven bekendt med lovbestemmelser om de vigtigste administrative dokumenter i forbindelse med vogntogets benyttelse.

God fornøjelse.

Indhold

Bremser:	4
Kontrol af bremser:	4
El-anlæg, lygter, reflekser, mv:	6
Kontrol af lygter mv:	6
Bærende dele:	8
Kontrol af bærende dele:	8
Kontrol af følgende forhold:	9
Tilkoblingsanordningen:	10
Kontrol af tilkoblingsanordninger:	10
Kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger:	11
Du skal beherske følgende færdigheder ved tilkobling:	11
Beherske at frakoble påhængskøretøjet, herunder kunne afbremse dette:	11
Kontrolapparatets (fartskriverens) funktion:	12
Forberedelse til kørsel:	13
Igangsætning og standsning ved kørebanekant:	14
Højresving om hjørner:	14
Hastighed under ligeudkørsel:	16
Vending:	16
Møde:	16
Kørsel foran eller efter andre:	17
Overhaling:	17
Højresving i kryds:	18
Venstresving i kryds:	18
Kørsel i rundkørsel:	18
Kørsel på motorvej:	18
Standsning og parkering:	19
Tavler:	19
Betingelser for at få kørekort:	19
Kørekortkategori og førerret:	20
Køreprøvens gennemførelse:	20
Lovbestemmelser i øvrigt om kørekort:	21
Tempo 100:	22
Registreringspapirer:	23

Bremser:

Kendskab til følgende:

- Driftsbremsen på påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg er normalt en påløbsbremse.
- Påløbsbremsen aktiveres ved at påhængskøretøjet presses frem mod bilen, når denne bremser. Jo kraftigere bilen bremser des kraftigere presser påhængskøretøjet mod bilen (påløbskraften) og des kraftigere bremser påhængskøretøjet.
- Ved bakning på ujævn vej eller op ad bakke kan trykket mod påhængskøretøjet blive så stort, at bremsen aktiveres. Dette kan undgås ved hjælp af en særlig bakspærre-anordning.
- Påløbskraften overføres til hjulbremserne via stødstangen i påløbsarrangementet, bremsestænger og bremsekabler. Jo større påløbskraften er, des længere trykkes stødstangen tilbage.
- Påløbsarrangementet er normalt forsynet med en dæmperanordning, der dæmper stødstangens bevægelse.
- Stødstangen har en begrænset vandring (slaglængde). Hvis stødstangen kan trykkes i bundstilling, vil bremsekraften aftage væsentligt og til sidst helt ophøre.
- Driftsbremsen kan også bestå af et system, der er tilsluttet den trækkende bils driftsbremse og hvor påhængskøretøjets bremser aktiveres enten via elektriske signaler eller et særligt hydraulisk system.
- Der er ikke krav om nødbremse på påhængskøretøj.
- Parkeringsbremsen virker på hjulbremserne gennem særlige mekaniske forbindelser (wirer eller stænger).

Kontrol af bremser:

- Stødstangen må ikke kunne trykkes til bundstilling. Dette kontrolleres ved at køre langsomt frem, foretage en almindelig opbremsning og fastholde bremsestillingen ved at aktivere bilens parkeringsbremse. Ved denne manøvre skal der som hovedregel fortsat være afstand mellem koblingshovedet og den faste del af påløbsdelen (hvilket fx konstateres ved at klemme beskyttelsesbælgen sammen og føle den nævnte afstand).
- Bremsesystemet skal have tilstrækkelig virkning. Dette kontrolleres ved at forsøge at trække påhængskøretøjet, mens parkeringsbremsen er fuldt aktiveret.
- Wirer, bremsestænger og lignende skal være sikrede og ubeskadigede.
- Eventuel hydraulisk bremsekraftoverføring skal være tæt.
- Parkeringsbremsens betjeningsgreb skal kunne aktiveres let og skal kunne fastholdes i aktiveret stilling.

Tegn på fejl ved bremser.

Kendskab til følgende:

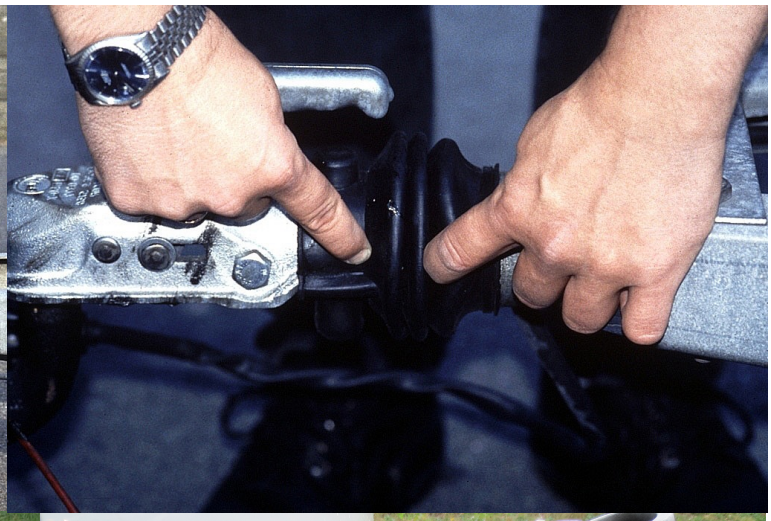
- For lang vandring i stødstangen kan skyldes manglende justering af hjulbremserne.
- Hvis påhængskøretøjet støder til bilen under opbremsning, kan det være tegn på, at bremserne ikke virker.
- Hvis påhængskøretøjets bremser “hugger”, kan det være tegn på fejl i dæmperen.

‘Lovbestemmelser i øvrigt om bremser.

Kendskab til følgende:

- Påhængskøretøjet skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse (visse mindre påhængskøretøjer kan dog være uden bremser).
- Driftsbremsen skal virke på alle hjul og kunne bremse påhængskøretøjet sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.
- Driftsbremsen skal være således indrettet, at påhængskøretøjet automatisk bremser i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen mellem bil og påhængskøretøj. Dette sker sædvanligvis ved hjælp af en kæde eller wire mellem bil og påhængskøretøj (sikkerhedskæde).

- På én-akslet påhængskøretøj med tilladt totalvægt på højst 1.500 kg kræves dog ikke, at sikkerhedskæden kan aktivere bremserne. På påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på højst 750 kg, der ikke er forsynet med bremser, kræves ingen sikkerhedskæde.
- Driftsbremsen skal kunne aktiveres ved normal afbremsning af det trækkende køretøj.
- Parkeringsbremsen på påhængskøretøjet skal kunne holde dette standset på hældende vej (18%) og skal kunne blive stående tilspændt.
- Parkeringsbremsen på bilen skal kunne holde vogntoget standset på hældende vej (12%) og skal kunne blive stående tilspændt.



El-anlæg, lygter, reflekser, mv:

Lovbestemmelser om påbudte lygter og reflekser.
Kendskab til følgende:

- Et påhængskøretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter og reflekser.
- Lygterne på et påhængskøretøj skal være elektrisk forbundet til de tilsvarende lygter på bilen.

De påbudte lygter og reflekser omfatter:
Kendskab til følgende:

- to lygter med positionslys, såfremt påhængskøretøjets bredde overstiger 1,6 m,
- to lygter med baglys,
- to lygter med stoplys,
- to blinklygter bagpå,
- mindst én nummerpladelygte,
- to godkendte og mærkede hvide fremadvendende reflekser, og
- to godkendte og mærkede røde bagudvendende trekantede reflekser anbragt med spidsen opad.
- På påhængskøretøj, der er bredere end 2,1 m, skal der desuden være to fremadrettede og to bagudrettede markeringslygter med henholdsvis hvidt og rødt lys, der tydeligt kan ses i 300 m's afstand uden at blænde.
- Positionslyset skal have hvidt lys, der tydeligt skal kunne ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
- Baglygterne skal have rødt lys, der tydeligt kan ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
- Påhængskøretøjer skal være forsynet med godkendte og mærkede gule sidereflekser og, såfremt påhængskøretøjets totallængde er længere end 6 m også gule sidemarkeringslygter, der er fordelt på påhængskøretøjets sider. Sidemarkeringslygterne skal tydeligt kunne ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
- Ældre påhængskøretøjer kan være forsynet med enten sidereflekser eller sidemarkeringslygter.
- Nummerpladelygter skal belyse nummerpladen, så den tydeligt kan læses i mindst 20 meters afstand.

Lovbestemmelser om tilladte lygter og reflekser.
Kendskab til følgende:

De tilladte lygter og reflekser omfatter:

- Baklygter, arbejdslygter, ekstra baglygter, ekstra fremadrettede og bagudrettede markeringslygter(såfremt påhængskøretøjets bredde er mindst 1,8 m), ekstra sidemarkeringslygter, tågebaglygter, sideblinklygter, forblinklygter, ekstra bagblinklygter, ekstra stoplygter, havariblink og ekstra reflekser.

Kontrol af lygter mv:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Bagudvendende reflekser skal være trekantede og anbragt med spidsen opad.

Tegn på fejl ved lygter.
Kendskab til følgende:

- Lygter, der ikke virker eller virker forkert, kan skyldes fejl (dårlig forbindelse) i elstikket mellem bil og påhængskøretøj.
  Hvis blinklygterne blinker væsentligt hurtigere end sædvanligt, er det normalt tegn på, at en eller flere blinklygter ikke virker.

Bærende dele:

Kendskab til følgende:
Påhængskøretøjets bærende dele omfatter følgende:

- Chassis/selvbærende konstruktioner, hjulophæng, kan bestå af aksler/bogier, fjederkonsoller, fjederbolte, lasker, fjedre og støddæmpere og hjul, som består af hjullejer, fælge og dæk.
- Påhængskøretøjets vægt overføres til vejen gennem de bærende dele.
- Fjedersystemets funktion er sammen med eventuelle støddæmpere at udjævne eller optage de kræfter, der opstår ved kørsel på ujævn vej, samt sikre hjulenes kontakt med vejbanen.
- Affjedring med bladfjedre og gummifjedre er de almindeligste fjedersystemer.

Kontrol af bærende dele:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1,6 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt og dækket skal være uden beskadigelser.
- Dækformen må ikke være unormal.
- Chassisrammen og trækstangen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.

Lovbestemmelser i øvrigt om bærende dele.
Kendskab til følgende:

- I hjulophænget som helhed eller i dets enkelte dele må der ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør.
- Dæk, fælge og hjullejer skal være ubeskadigede.
- Dæk skal være pumpet op til et lufttryk efter fabrikantens forskrifter.
- Dæk på samme aksel skal sammenlagt have en bæreevne, som mindst skal svare til det tilladte akseltryk. Bæreevnen fremgår af dækmærkningen. Dæk skal desuden være af en dimension og udformning, der svarer til fælgen.
- Dæk på samme aksel skal være af samme dimension og type (bortset fra nød-reservehjul).
- Påhængskøretøjet skal være affjedret på alle aksler.

Tegn på fejl ved bærende dele.
Kendskab til følgende:

- Ujævnt/skævt dækslid kan skyldes fejl i affjedringssystemet, ubalance i hjulene eller forkert dæktryk.
- Ved påkørsel af kantsten vil der kunne opstå skader på dækket (slidbane og karkasse).
- Unormal dækform ved vejbanen eller unormalt varmt dæk efter nogen tids kørsel tyder på ukorrekt dæktryk, som i længden kan ødelægge dækket. Dæktrykket bør i så fald tjekkes ved brug af dæktryksmåler.
- Revner i malingen eller koncentrerede rustdannelser (ruststriber) på chassisramme eller fjedre kan skyldes brud. Rustdannelser omkring bolte og nitter tyder på, at de har løsnet sig på grund af slid eller manglende vedligeholdelse.

Karrosseri, opbygning og dets fastgørelse.
Kendskab til følgende:

- Karrosseri og opbygning omfatter det, der er monteret ovenpå chassisrammen (varelad, varekasse eller karrosseri til beboelse) eller selvbærende karosseri.

Kontrol af følgende forhold:

- At døre til eventuelt lastrum er forsvarligt lukkede/fastgjort.
- At eventuel pressening er tilspændt.
- At eventuel last er placeret og fastgjort forsvarligt

Risikoforhold ved opbygninger.
Kendskab til følgende:

- Et påhængskøretøj med høj opbygning (fx. en campingvogn) er særlig sidevindsfølsom med øget risiko for ustabil kørsel samt væltning i sving.

Lovbestemmelser om karrosseri og opbygning.
Kendskab til følgende:

- Karrosseri og opbygning skal være solidt fastgjort til påhængskøretøjets bærende dele.
- Karrosseri og opbygning skal være uden skarpe kanter eller udragende dele, der kan være til unødig fare for andre trafikanter.
- Påhængskøretøjets hjul skal være således afskærmet, eventuelt ved karrosseriets udformning, at andre trafikanter er beskyttet mod stænk.

Tilkoblingsanordningen:

Kendskab til følgende:

- Tilkoblingsanordningen er normalt en kuglekobling.
- Kuglekobling består af en koblingsdel fastgjort til henholdsvis bilen og påhængskøretøjets trækstang.
- Bilens koblingsdel er udformet som en kugle.
- Påhængskøretøjets koblingsdel er udformet som en kugleskål med låseanordning.
- Tilkoblingsanordning kan endvidere bestå af en særlig kobling ("skurvognstræk" eller "natokobling").

Kontrol af tilkoblingsanordninger:

- Væsentligt slør må ikke forekomme mellem bilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel, bedømt ved visuel kontrol af slidmærker på koblingsdelene og ved at rykke kraftigt op og ned i trækstangen ved tilkoblingsanordningen.
- Aftagelig del af tilkoblingsanordningen skal være korrekt monteret og sikret.

Lovbestemmelser og forhold i øvrigt om tilkoblingsanordninger.

Kendskab til følgende:

- Tilkoblingsanordning skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele. Boltforbindelser skal være sikret mod adskillelse.
- Tilkoblingsanordning skal være forsynet med mekanisk sikring, der hindrer, at koblingen utilsigtet kan udløses.
- Koblingsdelen på bilen (godkendt og monteret efter særlige regler) og koblingsdelen på påhængskøretøjet skal være beregnet til indbyrdes sammenkobling.
- De sammenkoblede koblingsdele skal have tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed.
- Det skal være registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, at bilen har en tilkoblingsanordning

Vogntogets sammenkobling og dokumenter.

Du skal lære bestemmelserne om sammenkobling og vogntogets dokumenter. Du skal endvidere lære, hvornår disse dokumenter skal medbringes.

Sammenkobling.

Lovbestemmelser om sammenkobling.

Kendskab til følgende:

- Til en bil må kobles ét påhængskøretøj, såfremt bilen er registreret til dette.
- En bil kan være registreret til at måtte sammenkobles med et registreringspligtigt påhængskøretøj enten i fast kombination, i variabel kombination eller ved synsfri sammenkobling.
- Fast kombination vil sige, at bilen er registreret til at trække ét bestemt påhængskøretøj. Påhængskøretøjets registreringsnummer skal da være anført på bilens registreringsattest. Forud for registreringen skal bilen og påhængskøretøjet være synet i kombination med hinanden hos en synsvirksomhed.
- Variabel kombination vil sige, at bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer, hvilket da skal være anført på bilens koblingsattest. Forud for registreringen skal bilen sammen med de pågældende påhængskøretøjer være synet hos en synsvirksomhed.
- Synsfri sammenkobling vil sige, at bil og påhængskøretøj kan sammenkobles uden forudgående samlet syn hos en synsvirksomhed. Bilen og påhængskøretøjet skal dog hver for sig være godkendt og registreret til synsfri sammenkobling. På grundlag af registreringsattesterne kan føreren afgøre om bil og påhængskøretøj lovligt kan kobles sammen, herunder, at påhængskøretøjets faktiske totalvægt ikke overstiger den anførte

største påhængskøretøjsvægt. Ved den praktiske sammenkobling kan føreren afgøre om vogntogets længde og påhængskøretøjets bredde opfylder bestemmelserne.

Kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger:

- Fast kombination, hvor bil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen.
- Variabel kombination, hvor bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer.
- Synsfri sammenkobling af bil og påhængskøretøj.

Du skal beherske følgende færdigheder ved tilkobling:

- Sammenkoble bil og påhængskøretøj ved at anbringe påhængskøretøjets kugleskål på bilens koblingskugle således, at sikringsanordningen aktiveres.
- Fastgøre eventuel sikkerhedskæde.
- Tilslutte el forbindelsen og efterse, at påhængskøretøjets lys virker.
- Hæve og fastspænde evt. støttehjul.
- Frigøre eventuel parkeringsbremse på påhængskøretøjet inden kørslen.

Beherske at frakoble påhængskøretøjet, herunder kunne afbremse dette:

Registrerings- og koblingsattest.
Kendskab til følgende:

- Bilens registreringsattest, hvoraf fremgår bilens egenvægt eller køreklar vægt,dens tilladte totalvægt, tilkoblingsanordning, og herunder hvilke påhængskøretøjer (med og uden bremser), der vægtmæssigt må tilkobles.
- Påhængskøretøjets registreringsattest, hvoraf fremgår påhængskøretøjets egenvægt og tilladte totalvægt.

Koblingsattest, der anvendes ved variabel kombination.
Kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Under kørsel skal bilens og påhængskøretøjets registreringsattest medbringes. Såfremt der for bilen er udfærdiget koblingsattest, skal denne medbringes.
- Ved kørsel i udlandet skal de originale attester eller en af et motorkontor udstedt genpart medbringes.
- Ved kørsel i Danmark kan medbringes kopier.

Ikke-registreringspligtige påhængskøretøjer.
Kendskab til følgende bestemmelser:

- For disse påhængskøretøjer gælder særlige regler for hastighed, indretning og udstyr. Vægten af et ikke-registreringspligtigt påhængskøretøj må ikke overstige det bilen vægtmæssigt må tilkobles.

Vogntogets bredde, længde, højde og vægt.
Kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Et påhængskøretøj må med eller uden læs ikke være bredere end 2,55 m, dog bortset fra fx. markeringslygter.
- Bredden måles over de dele, der rækker længst ud til hver side, dog bortset fra markeringslygter.
- Påhængskøretøjet må dog aldrig være mere end 70 cm bredere end bilen (35 cm til hver side).

Vogntogets længde.
kendskab til følgende lovbestemmelser:
- Et vogntog må med eller uden læs ikke være længere end 18,75 m (sættevognstog, dog højst 16,5 m).
- En påhængsvogn må med eller uden læs ikke være længere end 12 m.
- Afstanden mellem bilens bagkant og forkant af lad eller opbygning på påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, må højst være 2 m.

Vogntogets højde.
Kendskab til følgende lovbestemmelser:
- Et påhængskøretøj må med eller uden læs ikke være højere end 4 m.
  Højden måles lodret fra kørebanen til den del af køretøjet/læsset, der rækker højst op.
- Uanset køretøjets højde skal føreren sikre sig, at kørsel under broer, ledninger og lignende kan ske uden fare eller ulempe.

Vogntogets vægt.
Kendskab til følgende udtryk:
- Påhængskøretøjets akseltryk eller bogietryk er det tryk der overføres til vejen fra hjulene på en af akslerne henholdsvis bogien.
- Påhængskøretøjets tilladte totalvægt er den ved registreringen størst tilladte vægt af påhængskøretøjet med last.
- Påhængskøretøjets tilladte totalvægt må ikke overstige 3.500 kg.
- Et påhængskøretøjs totalvægt og akseltryk må ikke overstige, hvad der er anført i registreringsattesten.
- En påhængsvogn skal på hver side være forsynet med en påskrift, der angiver størst tilladte totalvægt (T), og størst tilladte last (L).

Gods.
Kendskab til følgende lovbestemmelser og forhold:
- Gods skal være hensigtsmæssigt placeret og fastgjort, og eventuel presenning forsvarligt bundet.
- Gods må ikke dække blinklys, lygter og nummerplade, ikke slæbe eller falde ned på vejen eller på anden måde være til hindring eller fare for færdslen.
- Godset skal være således anbragt, at man sikrer et passende kugletryk. For lille kugletryk eller negativt kugletryk vil medføre ustabil kørsel. Normalt er påhængskøretøjer godkendt med et maksimalt koblingstryk på 50 - 100 kg afhængig af tilladt totalvægt. Jo tungere påhængskøretøjet er, des større bør kugletrykket være. Det anbefales, at 5-10 % af påhængskøretøjets faktiske totalvægt hviler på kuglen, dog højst hvad bilen, tilkoblingsanordningen og påhængskøretøjet er beregnet til.

Kontrolapparatets (fartskriverens) funktion:

Kendskab til følgende:
- At kontrolapparatet skal anvendes i et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3.500 kg. Efter EU forordning og bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport er visse køretøjer dog undtaget fra køre- og hviletidsbestemmelserne.
- Såfremt der skal anvendes kontrolapparat, skal bestemmelserne om kontrolapparater og bestemmelserne om køre- og hviletid for føreren nøje overholdes. Overtrædelser kan medføre bødestraf og frakendelse af førerretten.
  De nærmere bestemmelser om kontrolapparat er fastlagt i Europaparlamentets og Rådets

forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport.

Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af kontrolapparatet.

- Hvis du har evt. spørgsmål til køre- og hviletidsbestemmelser eller anvendelse af kontrolapparatet stiller jeg mig til rådighed. Du skal være velkommen til at kontakte mig.

Vejkort og godskørsel for fremmed regning og firmakørsel.

- Hvis du har evt. spørgsmål til vejkort og godskørsel for fremmed regning og firmakørsel, stiller jeg mig til rådighed. Du skal være velkommen til at kontakte mig.

Forberedelse til kørsel:

Eftersyn, indstilling mv.

Beherske følgende færdigheder inden kørslen påbegyndes:

- Rengøre eventuelt duggede eller tilsmudsede ruder, spejle og lygteglas.
- Fjerne eventuelle løst liggende genstande på instrumentbord, solskærme, bageste vindueshylde og pladsen under og foran førersædet.
- Betjene dørenes lukke- og låsetøj.
- Indstille førersædet for at opnå bekvem kørestilling og for at kunne betjene bilens udstyr, herunder aflæse instrumenter.
- Spænde og justere sikkerhedssele samt nakkestøtte.
- Indstille spejle, således at det bedst mulige udsyn opnås, uden at man behøver at ændre kørestilling.
- Kunne frigøre sig hurtigt fra sikkerhedsselen.
- Betjene speeder- og bremsepedal.
- Betjene gear og parkeringsbremse.
- Betjene kontakter til lys, tegn- og signalgivning, vinduesvisker og -vasker, blæser samt solskærm, mv.
- Betjening af koblings-, speeder- og bremsepedal med uhensigtsmæssigt fodtøj kan medføre risiko for fejlbetjening.

Vogntogs spejle.
Du skal lære om korrekt indstilling af spejle samt om disses optimale anvendelse.
Kendskab til følgende forhold:

- Forkert indstillede spejle nedsætter førerens mulighed for at orientere sig bagud og langs siden af vogntoget.
- Snavsede eller revnede spejle kan nedsætte førerens orienteringsmuligheder eller give et forvrænget spejlbillede.
- Uanset hvor godt spejlene er indstillet, vil der altid være blinde vinkler.

Beherske følgende færdigheder:

- Indstille de udvendige spejle således, at der opnås fornødent udsyn bagud.

Kontrollere at spejlene er:

- Korrekt indstillede.
- Rene og hele.

Beherske følgende færdigheder:

- Jævnligt orientere sig i spejlene og især i højresving orientere sig flere gange under svingningen.
- Være opmærksom på blinde vinkler, også de blinde vinkler som selve spejlene danner.
- Tjekke de skjulte områder (blinde vinkler) ved at flytte sig frem og til siden.
- Tjekke området til højre for vogntoget ved at orientere sig både ved brug af spejle og gennem forrude og sideruder, især ved højresving i kryds.

Igangsætning og standsning ved kørebanekant:

Start, gearbetjening, igangsætning og bremsning.
Orienterings-færdigheder.

Beherske følgende orienterings-færdigheder ved igangsætning og standsning:

- Se fremad, til siderne og bagud efter færdsel eller andre hindringer.
- Orientere sig bagud og langs vogntogets sider ved hjælp af spejle.
- Tjekke blinde vinkler ved hoveddrejning i det omfang, det er muligt.
- Bedømme bagfra kommendes hastighed, afstand og hensigt.
- Bedømme egen accelerationsevne i forhold til bagfra kommendes hastighed.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved igangsætning og standsning:

- Starte motoren korrekt.
- Sætte i gear, give tegn med blinklys og slække parkeringsbremsen.
- Sætte blødt i gang, køre et stykke ligeud og ophøre med tegngivning.
- Bremse blødt op til standsning og/eller give tegn til standsning ved kørebanekant eller anden markering.
- Standse ved kørebanekant, først med rigelig og senere med begrænset manøvreplads, og således at de højre hjul er så tæt som muligt ved kørebanekanten og står parallelt med denne.
- Ophøre med tegngivning, sætte i frigear, standse motor og trække håndbremse.

Højresving om hjørner:

- Du skal lære forlæns og baglæns højresving om hjørner under omhyggelig orientering.
- Du skal opnå sikker færdighed i korrekt placering før og under svingningen, orientering i spejle, korrekt ratbetjening og sikker fornemmelse for vogntogets (herunder hjulenes) placering.
- Du skal lære at bedømme, hvornår der skal foretages nødvendige korrektioner ved baglænskørsel.
- Såfremt det er hensigtsmæssigt for en bekvem afvikling af øvelsen, kan venstresving indgå.

Beherske følgende orienterings-færdigheder ved højresving:

- Se fremad, til siderne og bagud efter færdsel eller andre hindringer.
- Orientere sig bagud langs vogntogets sider ved hjælp af bilens spejle.
- Tjekke blinde vinkler ved hoveddrejning i det omfang, det er muligt.
- Under baglænskørsel kan man med fordel åbne sideruderne for også at orientere sig efter lyde.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved forlæns højresving:

- Give tegn til højresving i passende afstand.
- Tilpasse hastigheden med skift til passende gear.
- Holde målrettet kurs og jævn hastighed frem mod hjørnet eller sidevejen.
- Køre så tæt på kørebanekant (eller kantlinie) eller kantsten som muligt, for blandt andet at hindre cyklister og knallertkørere i at køre frem på højre side af vogntoget.
- Overholde eventuel vigepligt for krydsende færdsel.
- Påbegynde højresvinget, hvis der er fri bane, men ved senere ratdrejning end i bil uden påhængskøretøj.
- Udføre højresvinget ved at blive ved kørebanekanten (eller kantlinien) og gøre svinget så lille som muligt (holde højre baghjul så tæt på kørebanekanten som muligt).
- Såfremt pladsforholdene gør det nødvendigt, bør der i god tid før svingningen trækkes til venstre. Højresvinget skal så vidt muligt afsluttes i højre kørebanehalvdel.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved baglæns højresving på steder, hvor det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel:

- Baglænskørsel foretages med meget lav hastighed.
- Give tegn til højresving i passende afstand.
- Overholde eventuel vigepligt for krydsende færdsel.
- Udføre højresvinget ved at lade højre hjul på påhængskøretøjet følge kørebanekant (eller kantlinie) eller kantsten på en sådan måde at det er muligt at fortsætte baglænskørslen parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.
- Afslutte manøvren med tilnærmelsesvis strakt vogntog i passende afstand fra kørebanekanten.

Baglæns kørsel med målbremsning.
Du skal lære at holde retlinet kurs under baglæns kørsel og ved grundig orientering i spejle alene.
Du skal endvidere ved målbremsning opnå sikker fornemmelse for vogntogets længde.

Orientering og bedømmelse af vogntogets længde.
Beherske følgende orienterings-færdigheder ved baglæns kørsel med målbremsning:

- Se bagud og langs vogntogets sider efter færdsel eller andre hindringer ved hjælp af bilens spejle.
- Bedømme passende afstand til markeret mål for påbegyndelse af bremsning.
- Sikkert bedømme placering af vogntogets bagsmæk (eller eventuel anden udragende del) i forhold til markeret mål.
- Under baglænskørsel kan man med fordel åbne sideruderne for også at orientere sig efter lyde.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved baglæns kørsel med målbremsning på steder, hvor det kan ske uden ulempe for den øvrige færdsel:

- Baglænskørsel foretages med meget lav hastighed.
- Holde tilnærmelsesvis retlinet kurs 20-30 m under baglæns kørsel.
- Påbegynde bremsning med passende styrke og i passende afstand fra markeret mål og derpå standse med bagsmækken (eller bageste udragende del i øvrigt) ved det markerede mål.

Hastighed under ligeudkørsel:

Kendskab til følgende risikoforhold ved eneulykker:

- Risiko for væltning er særlig stor under kørsel i S-kurve eller ved hurtig ratbetjening fra side til side, fx. i forbindelse med vognbaneskift.
- Bil med påhængskøretøj har tendens til hurtig saksning ved bremsning i glat eller fedtet føre og ved blokering af bremser, især under kørsel ned ad bakke.
- Øget sidevindsfølsomhed ved kørsel med påhængskøretøj med høj opbygning.

Beherske følgende manøvre-færdigheder vedrørende hastighed:

- Højst køre med den lovlige og sikre hastighed.

Lovbestemmelser i øvrigt.

Kendskab til følgende lovbestemmelser vedrørende hastighed:

- Bil med tilkoblet registreringspligtigt påhængskøretøj må højst køre 80 km/t, også på motortrafikvej.
- På motorvej må bil med registreringspligtigt påhængskøretøj højst køre 80 km/t.
- Vogntog må i tættere bebygget område følge en eventuel højere lokal hastighedsgrænse, dog højst 70 km/t.
- Hvis vogntoget er tempo 100 godkendt må man højst køre 100 km/t på motorvej og 80 km/t uden for tættere bebygget område

Vending:

Kendskab til følgende risikoforhold ved u-vending:

- Fejlbedømmelse af vogntogets accelerationsevne og længde.
- Behov for stor manøvreplads.

Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.

Kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel forbi holdende køretøjer, gående mv.:

- Vogntog kræver god sideafstand til holdende, gående mv., især ved kraftig sidevind.
- Vogntog, hvor påhængskøretøjet er bredere end den trækkende bil, kræver særlig god sideafstand.

Møde:

Kendskab til følgende risikoforhold ved møde:

- Hvis påhængskøretøjet er bredere end bilen, øges risikoen for møde-ulykker ved kørsel på smalle veje.

Du skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved møde og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Forudse at modkørende, der har en usikker eller slingrende kørsel, kan overskride vejmidten.
- Hindringer, herunder også langsomt kørende og gående i egen kørebanehalvdel, samt bredden af den fri kørebane til venstre for hindringen.
- Indsnævret kørebane, vejsving og bakker forude.
- Vejrforhold og især glat eller fedtet føre, der kan bevirke, at modkørende eller at man selv kommer over vejens midte.
- Hindringer, herunder også langsomt kørende og gående i egen kørebanehalvdel samt bredden af den fri kørebane til venstre for hindringen.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved møde:

- Nedsætte hastigheden og give tegn samt trække så langt til højre som muligt, så snart modkørende viser tendens til at komme over i vogntogets vognbane. Tilsvarende gælder, hvis en modkørende under overhaling befinder sig i ens egen vognbane.
- Hvis man bliver overhalet og kan se, at der er ved at opstå en faresituation på grund af
- modkørende, skal man afhjælpe faresituationen, eventuelt ved ufortøvet at bremse ned. Tilsvarende gælder, hvis en modkørende under overhaling befinder sig i ens vognbane.

Kørsel foran eller efter andre:

Kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel foran eller efter andre:

- Vogntogets ringere bremseevne giver risiko for påkørsel af forankørende, der pludselig nedsætter hastigheden.

Du skal kunne opfatte og bedømme følgende faremuligheder ved kørsel foran eller efter andre og reagere hensigtsmæssigt over for dem:

- Bagved kørende der afventer overhalingsmulighed eller fortryder påbegyndt overhaling og trækker ind bagved vogntoget igen.
- Overhalingsmulighed forude for bagved kørende (fx. ophør af vejsving eller passage af bakketop) efter kørsel over en længere strækning uden overhalingsmulighed.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved kørsel foran eller efter andre:

- I god tid forberede manøvrer og ved tegngivning eller ændring af hastighed og placering tydeliggøre hensigten af hensyn til bagvedkørende.
- Hjælpe bagved kørende til overhaling, når forholdene tillader det, ved at trække så langt til højre som muligt og eventuelt nedsætte hastigheden, men undlade at vinke bagved kørende frem.
- Holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand til forankørende. Dette vil i de fleste tilfælde svare til 2-3 sek. tidsafstand i normalt føre afhængigt af førerens rutine og færdselsforholdene.
- Øge afstanden til den forankørende, hvis vej- og færdselsforhold, vejret eller føret gør det nødvendigt.
- Uden for tættere bebygget område skal der holdes så stor afstand til forankørende, at bagfra kommende, der vil overhale, har plads nok til at trække ind foran.

Overhaling:

Kendskab til følgende risikoforhold ved overhaling:

- Påhængskøretøjets størrelse, som ved højere hastighed frembringer kraftigt vindtryk bagude eller læ i sidevind, hvorved overhalede cyklisters og knallertkøreres styring eller kurs påvirkes.
- Fejlbedømmelse af påhængskøretøjets bredde med risiko for at komme for tæt på overhalede cyklister og knallertkørere.
- Fejlbedømmelse af påhængskøretøjets længde med risiko for at trække for tidligt ind foran den overhalede, især cyklister og knallertkørere.

Du skal kunne genkende betydningen af følgende færdselstavler:

- Overhaling forbudt" (C 51) forbyder overhaling af andre køretøjer end to-hjulede cykler og to-hjulede små knallerter. Forbuddet kan ved undertavle indskrænkes til kun at gælde bestemte køretøjer, fx. bil med påhængskøretøj.
- "Ophør af overhalingsforbud" (C 53).

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved overhaling:

- Vente med at trække til højre på kørebanen efter overhalingen, indtil det er sikkert, at påhængskøretøjet ikke kommer for tæt på den overhalede.

Kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel i trafiksanerede områder:

- Eventuelt gods på påhængsvognen kan forskubbes eller tabes ved kørsel med for høj hastighed under passage af hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump og/eller forskellige hindringer på kørebanen.

Beherske følgende manøvre-færdighed ved kørsel i område med fartdæmpning:

- Køre højst med den angivne hastighed i område med fartdæmpning og om nødvendigt nedsætte hastigheden yderligere under passage af fartdæmpende foranstaltninger.

Højresving i kryds:

Kendskab til følgende risikoforhold ved højresving:

- Fejlbedømmelse af påhængskøretøjets bane, der går tættere på hjørnet end den trækkende bils bane med fare for, at påhængskøretøjet kommer ind over fortov eller ud over vejkant.
- Udførelse af højresving ved at trække ud over midten på den vej, der svinges ind på og deraf følgende risiko for at komme i konflikt med modkørende.

Venstresving i kryds:

Kendskab til følgende risikoforhold ved venstresving:

- Fejlbedømmelse af vogntogets længde, der kan medføre blokering af krydsende eller modkørende færdsels bane ved for tidlig fremkørsel i krydset eller ved for tidlig svingning ud af krydset.
- Fejlbedømmelse af påhængskøretøjets bane, der løber længere til venstre end den trækkende bils bane.

Kørsel i rundkørsel:

Kendskab til følgende risikoforhold ved kørsel i rundkørsel:

- Fejlbedømmelse af rundkørslens udformning og dermed den nødvendige svingnings skarphed, hvorved tilkørselshastigheden ofte vælges for høj.

Beherske følgende manøvre-færdigheder ved kørsel i rundkørsel:

- Tilpasse hastigheden gennem rundkørslen i forhold til vogntogets opbygning og lastens art.

Kørsel på motorvej:

Kendskab til følgende omstændigheder ved ulykker på motorvej:

- Der sker også en del ulykker i forbindelse med vogntogs vognbaneskift eller sammenfletning, herunder til- og frakørsel til motorvej.

Standsning og parkering:

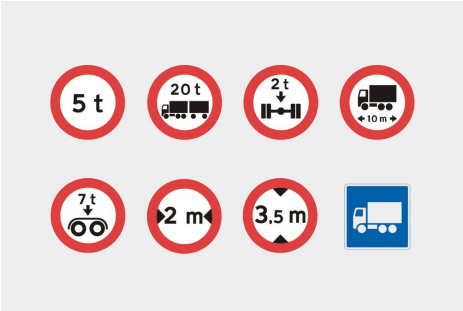
Beherske følgende manøvre-færdigheder ved standsning og parkering:

- Udføre baglæns parkering mod markeret mål, som anført i afsnit 2.5 “Baglænskørsel med målbremsning”.
- Aktivere parkeringsbremsen, eventuelt sætte bilen i gear, slukke lyset, fjerne tændingsnøglen og sikre sig, at eventuelt tyverisikring er i funktion.
- Vente med at åbne døre indtil man har sikret sig, at det kan ske uden risiko for andre.

Tavler:

Du skal kunne genkende betydningen af følgende færdselstavler:

- “Totalvægt" (C 31).
- "Totalvægt af vogntog" (C 32).
- “Akseltryk" (C 35).
- “Bogietryk" (C 36).
- “Vognbredde" (C 41).
- “Vognhøjde" (C 42).
- “Vognlængde" (C 43).
- “Anbefalet rute for bestemte færdselsarter" (E 21).



Betingelser for at få kørekort:

Kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Hvis man ikke tidligere har haft kørekort til kategori B/E, skal man inden køreprøven modtage undervisning hos en godkendt kørelærer til kategori C, D og E.
- Undervisningen til kategori B/E må først påbegyndes, når eleven har erhvervet kørekort til kategori B.
- Undervisningen skal være i overensstemmelse med undervisningsplanen til kategori B/E og omfatte både det teoretiske og det praktiske pensum.
- Der skal i køreundervisningen anvendes en lektionsplan. Lektionsplanen skal udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen. Lektionsplanen skal blandt andet inddeles i lektioner henholdsvis i teorilokale (teoretiske emner) og i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel). Efter afslutningen af hver enkelt lektion skal kørelærer og køreelev med deres underskrifter i kørelærerens eksemplar af lektionsplanen bekræfte gennemførelsen af lektionen.
- Under øvelseskørsel på almindelig vej skal en godkendt kørelærer være med i vogntoget ved siden af eleven. Kørelæreren anses da for at være fører af vogntoget.
- Der skal ikke undervises på lukket øvelsesplads og køreteknisk anlæg.
- Undervisningsplanen med tilhørende lærervejledning kan ses på Rigspolitiets hjemmeside (www.politi.dk).

Kendskab til følgende lovbestemmelser:

- Kørekort udstedes af politiet efter bestået køreprøve.
- Køreprøve aflægges for politiets prøvesagkyndige.
- Indstilling til køreprøve sker ved at udfylde og underskrive en godkendt ansøgningsblanket og indlevere den til kommunen.
- Når undervisningen er gennemført, skal kørelæreren med sin underskrift på ansøgningsblanketten bekræfte, at ansøgeren har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen.

- Ansøgningsblanketten skal være vedlagt: Lægeattest med oplysninger om ansøgerens helbred og sundhedstilstand. Vellignende fotografi, (portræt uden hovedbeklædning) i størrelse 35 x 45 mm og uden stempler, men med en læges påtegning på bagsiden.

Kørekortkategori og førerret:

Kendskab til, at kørekortkategori B/E giver ret til at føre følgende køretøjer:
- Person- og varebiler, som må føres med kørekort til kategori B, med tilkoblet påhængskøretøj med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.

Køreprøvens gennemførelse:

Kendskab til følgende lovbestemmelser:
- Ved køreprøven skal den prøvesagkyndige bedømme, om aspiranten har erhvervet de kundskaber og færdigheder, der er fastsat ved beskrivelsen af delmålene i undervisningsplanen for den pågældende kørekortkategori.
- Køreprøven består af en praktisk prøve.
- Aspiranter skal ved den praktiske prøve medbringe ansøgningen om kørekort og kørelærerens eksemplar af lektionsplanen.
- Aspiranter kan ikke aflægge køreprøve, medmindre køreuddannelsen har været gennemført i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen.

Teoriprøven.
- Der afholdes ikke teoriprøve, men eleven skal dog i køreskolen ved prøver i det teoretiske stof have dokumenteret kendskab til de teoretiske emner.

Den praktiske prøve.
Kendskab til følgende retningslinier for den praktiske prøve og ved evaluerende prøver i køreskolen have opnået kendskab til prøvevilkårene:
- Den kørselstid, der afsættes til bedømmelse af aspirantens færdigheder og adfærd i trafikken, må ikke være under 25 minutter.
- Udover kørselstiden skal afsættes tid til kontrol af aspirantens identitet, oplysning om prøvens forløb, kontrol af køretøjets udstyr, evaluering af prøveforløbet mv. Prøvetiden kan om nødvendigt forlænges og kan afbrydes, hvis aspirantens kørefærdighed er meget ringe.
- Prøven i kørsel gennemføres med den prøvesagkyndige ved siden af aspiranten i et vogntog, der opfylder bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens bilag, og som aspiranten selv skal stille til rådighed. Kørelæreren kan, medmindre aspiranten eller den prøvesagkyndige har væsentlige indvendinger imod det, overvære prøven. Som led i prøvestedets kvalitetssikring af den praktiske prøve, kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven.
- Under prøven anses aspiranten som vogntogets fører med deraf følgende ansvar og forpligtelser.
- Færdighed i kontrol af påhængskøretøjets lovpligtige udstyr indgår som led i den praktiske prøve. Under kontrollen skal aspiranten uden brug af værktøj undersøge og tage stilling til om de dele, der undersøges, opfylder lovkravene, herunder kunne forklare hvordan kontrollen udføres. Herudover skal aspiranten kunne udpege, hvor nærmere angivne fejl kan opstå.
- Aspiranten skal køre efter den prøvesagkyndiges anvisninger om rute og manøvrer. Anvisningerne gives tydeligt og i så god tid, at aspiranten kan opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige leder prøven på en sådan må-

de, at aspiranten ikke tvinges ud i unormale færdselssituationer eller tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt.
- De manøvrer, som er indøvet i de indledende øvelser på vej skal ikke ved prøven udføres separat, men indgår i forbindelse med den normale betjening af køretøjet under kørslen.
- Dog skal baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørner indgå stikprøvevis, men kan kun kræves udført med nogen præcision.
- Den prøvesagkyndige skal gribe ind ved brug af vogntogets betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.
- Enkelte mindre alvorlige fejl kan ikke i sig selv medføre at prøven bedømmes som ikke bestået
- Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens afslutning. Aspiranter, der ikke har bestået, skal have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen, der ikke er tilfredsstillende opfyldt.
- Ved den praktiske prøve skal aspiranten medbringe: Ansøgningen i udfyldt og underskrevet stand.Eventuelt tidligere udstedt kørekort.

Særlig legitimation:
- Eventuelt tidligere udstedt kørekort (EF-model (kreditkort-typen)), eller
  Gyldigt pas, eller original dåbs-, navne- eller fødselsattest samt billedlegitimation.
  Hvis personnummer eller fødselsdato og fødested ikke tydeligt fremgår af passet eller kørekortet, skal der tillige forevises et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf personnummer eller navn og fødested tydeligt fremgår. Hvis der er skiftet navn, og dette navn ikke fremgår af ovenfor nævnte dokumenter, skal navneændringen dokumenteres ved forevisning af vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregistret.

Lovbestemmelser i øvrigt om kørekort:

Kndskab til følgende lovbestemmelser:
- Kørekortet er normalt gyldigt, indtil man er fyldt 75 år, men kan i særlige tilfælde udstedes med kortere gyldighed og på bestemte betingelser.
- Når gyldighedstiden er udløbet, kan kørekortet fornys for kortere perioder ad gangen ved henvendelse til kommunen.
- Under kørslen skal man have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.
- Hvis kørekortet beskadiges eller bortkommer, skal man henvende sig til kommunen for at få udstedt et nyt.

Inddragelse og generhvervelse af kørekort.
Kendskab til følgende lovbestemmelser:
- Hvis politiet har grund til at antage, at en bilist ikke længere opfylder betingelserne for at have kørekort, kan politiet inddrage det eller indkalde den pågældende til en kontrollerende køreprøve.

Overladelse af køretøj til andre
Kendskab til følgende lovbestemmelse:
- Det er forbudt at overlade føringen af en bil til personer, der ikke er i besiddelse af et gyldigt kørekort til denne.

Tempo 100:

Krav til Tempo 100-godkendelse, det trækkende køretøj:
- Skal minimum have ABS-bremser.
- Bilens tilladte totalvægt må ikke overstige 3500 kg.

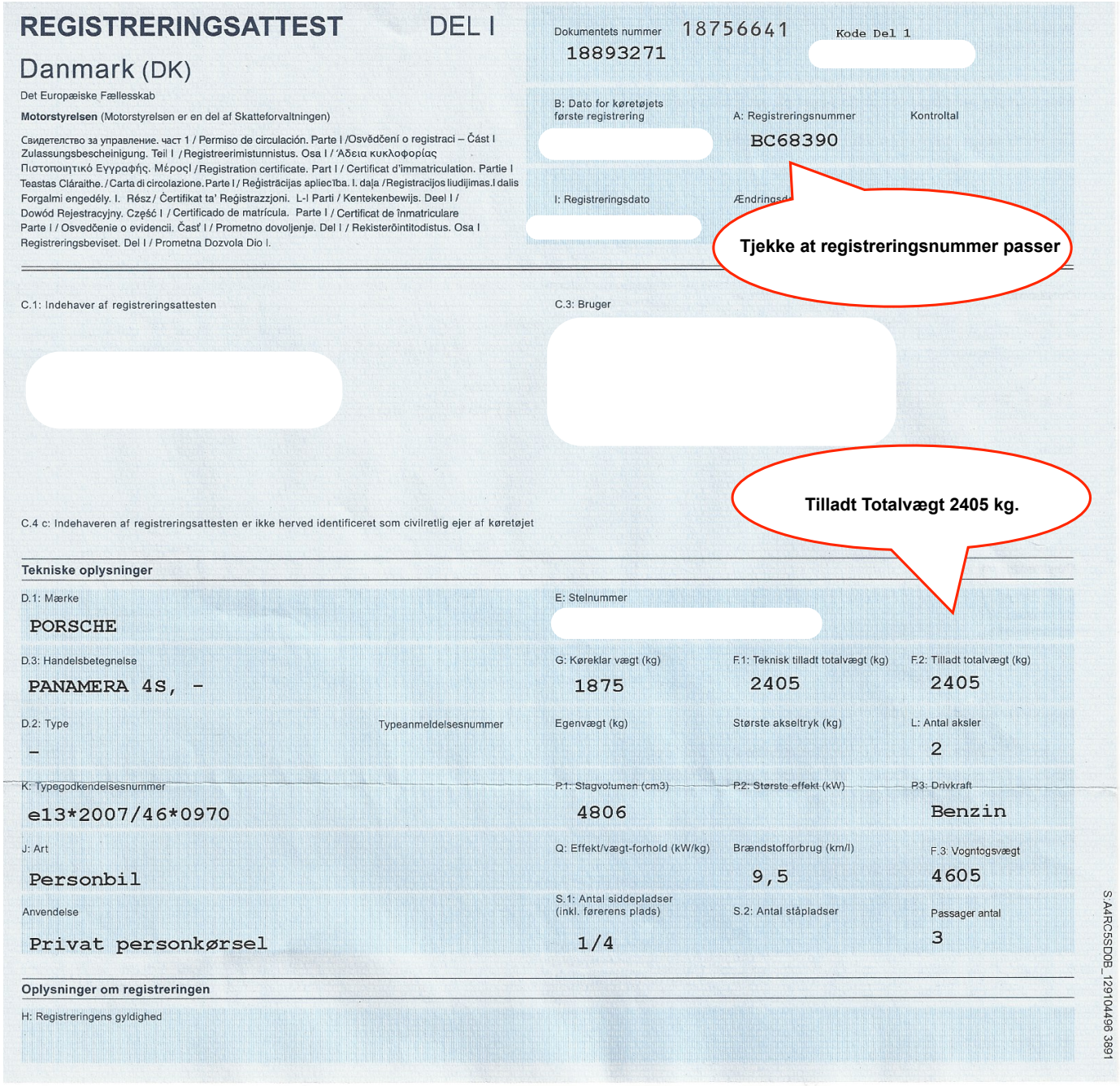
Krav til påhængsvogn:
- Dæk skal være yngre end 6 år.
- Dæk skal have en hastighedsmærkning ”L” på mindst (120 km/t) Camping- og påhængsvogne skal være egnet til 100 km/t.
- Camping- og påhængsvogne største akseltryk (totalvægt) må ikke overstige 3500 kg. For at få en dansk Tempo 100, skal camping- eller påhængsvogn desuden periodesynes hvert andet år.

Ovenstående er en kort version af reglerne. Hvis man vil have hele tempo 100 bekendtgørelsen klik her. (kilde retsinformation)

Tempo 100 beregner klik her. (kilde FDM)

Når man er tempo 100 godkendt må man højst køre 100 km/t på motorvej og 80 km/t på almindelig vej uden for tættere bebygget område.

Registreringspapirer:



REGISTRERINGSATTEST DEL I

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление. част 1 / Permiso de circulación. Parte I /Osvědčení o registraci – Část I Zulassungsbescheinigung. Teil I /Registreerimistunnistus. Osa I / Ἄδεια κυκλοφορίας Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος I /Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I Teastas Cláraithe. /Carta di circolazione. Parte I / Reģistrācijas apliecība. I. daļa /Registracijos liudijimas. I dalis Forgalmi engedély. I. Rész/ Certifikat ta' Reġistrazzjoni. L-I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de înmatriculare Parte I / Osvedčenie o evidencii. Časť I / Prometno dovoljenje. Del I / Rekisteröintitodistus. Osa I Registreringsbeviset. Del I / Prometna Dozvola Dio I.

Dokumentets nummer 18756641 18893271 Kode Del 1

B: Dato for køretøjets første registrering

A: Registreringsnummer BC68390 Kontroltal

I: Registreringsdato Ændrings

Tjekke at registreringsnummer passer

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

Tilladt Totalvægt 2405 kg.

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

Tekniske oplysninger

D.1: Mærke PORSCHE

E: Stelnummer

D.3: Handelsbetegnelse PANAMERA 4S, -

G: Køreklar vægt (kg) 1875

F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg) 2405

F.2: Tilladt totalvægt (kg) 2405

D.2: Type –

Typeanmeldelsesnummer

Egenvægt (kg)

Største akseltryk (kg)

L: Antal aksler 2

K: Typegodkendelsesnummer e13*2007/46*0970

P.1: Slagvolumen (cm3) 4806

P.2: Største effekt (kW)

P.3: Drivkraft Benzin

J: Art Personbil

Q: Effekt/vægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (km/l) 9,5

F.3: Vogntogsvægt 4605

Anvendelse Privat personkørsel

S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads) 1/4

S.2: Antal ståpladser

Passager antal 3

Oplysninger om registreringen

H: Registreringens gyldighed

S.A4RC5SD0B_129104496 3891

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление. част 1 / Permiso de circulación. Parte I /Osvědčení o registraci – Část I Zulassungsbescheinigung. Teil I /Registreerimistunnistus. Osa I / Άδεια κυκλοφορίας Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος! /Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I Teastas Cláraithe. /Carta di circolazione.Parte I / Reģistrācijas apliecība. I. daļa /Registracijos liudijimas.I dalis Forgalmi engedély. I. Rész/ Certifikat ta' Reġistrazzjoni. L-I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. Część I / Certificado de matrícula. Parte I / Certificat de înmatriculare Parte I / Osvedčenie o evidencii. Časť I / Prometno dovoljenje. Del I / Rekisteröintitodistus. Osa I Registreringsbeviset. Del I / Prometna Dozvola Dio I.

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer	Kontroltal
07.11.2017	CJ4758	
I: Registreringsdato	Ændringsdato	Motorkontor
07.11.2017		

Tjekke at registreringsnummer passer

C.1: Indehaver af registreringsattesten

C.3: Bruger

Tilladt Totalvægt 2600 kg.

C.4 c: Indehaveren af registreringsattesten er ikke herved identificeret som civilretlig ejer af køretøjet

Tekniske oplysninger

D.1: Mærke
BRIAN JAMES TRAILER

E: Stelnummer
SJB310GBPHD017588

D.3: Handelsbetegnelse
SHUTTLE TILT BED, 26STTB

G: Køreklar vægt (kg) 800
F.1: Teknisk tilladt totalvægt (kg) 2600
F.2: Tilladt totalvægt (kg) 2600

D.2: Type
T-02-T

Typeanmeldelsesnummer

Egenvægt (kg)

Største akseltryk (kg) 2600

L: Antal aksler 2

K: Typegodkendelsesnummer
e4*2007/46*0493*07

P.1: Slagvolumen (cm3)

P.2: Største effekt (kW)

P.3: Drivkraft

J: Art
Påhængsvogn

Q: Effekt/vægt-forhold (kW/kg)

Brændstofforbrug (km/l)

Anvendelse
Godstransport

S.1: Antal siddepladser (inkl. førerens plads)

S.2: Antal ståpladser

Oplysninger om registreringen

Registreringens gyldighed

REGISTRERINGSATTEST DEL II

Danmark (DK)

Det Europæiske Fællesskab

Motorstyrelsen (Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen)

Свидетелство за управление. част 2 / Permiso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci – Část II Zulassungsbescheinigung. Teil II / Registreerimistunnistus. Osa II / Άδεια κυκλοφορίας Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II / Registration certificate. Part II / Certificat d'immatriculation. Partie II Teastas Cláraithe. /Carta di circolazione. Parte II/ Reģistrācijas apliecība.II. daļa /Registracijos liudijimas.II dalis Forgalmi engedély. II. Rész/ Certifikat ta' Reġistrazzjoni. L-II Parti / Kentekenbewijs. Deel II Dowód Rejestracyjny. Część II /Certificado de matrícula. Parte II / Certificat de înmatriculare Osvedčenie o evidencii. Časť II / Prometno dovoljenje. Del II / Rekisteröintitodistus. Osa II Registreringsbeviset. Del II / Prometna Dozvola Dio II.

Dokumentets nummer

Kode Del 2

B: Dato for køretøjets første registrering	A: Registreringsnummer
07.11.2017	CJ4758

D.1: Mærke
BRIAN JAMES TRAILER

E: Stelnummer
SJB310GBPHD017588

D.3: Handelsbetegnelse
SHUTTLE TILT BED, 26STTB

K: Typegodkendelsesnummer
e4*2007/46*0493*07

D.2: Type
T-02-T

Vejledning
Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

Oplysninger om afgift

Tolddokument	Tolddato (mdr./år)	Afgiftstype
		Grøn ejerafgift
Ikke tolddok. ved omregistrering		Afgift opkræves Halvårlig april, oktober
Toldsted		

Oplysninger om syn

Godkendelsesdato

Bilen må trække 750 kg. uden bremser
Bilen må trække 2200 kg. med bremser

Synsfri sammenkobling

Oplysninger om sammenkobling

Phk. Største ttv. u/bremser:750 kg
Phk. Største ttv. m/bremser:2200 kg
Synsfri sammenkobling

Supplerende oplysninger

Tilkoblingsanordning: Ja
Øvelseskørsel

Dato

30.10.2019

Motorstyrelsen

Vejledning
Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

Oplysninger om afgift

Tolddokument	Tolddato (mdr./år)	Afgiftstype
		Vægtafgift
Ikke tolddok. ved omregistrering		Afgift opkræves: Årlig november

Toldsted

Oplysninger om syn

Godkendelsesdato | Valgfri synsdato

Oplysninger om sammenkobling

Synsfri sammenkobling

Synsfri sammenkobling

Supplerende oplysninger

Dato

07.11.2017

Motorstyrelsen

Vejledning
Registreringsattesten består af to dele (del I og del II).

Ved anmeldelse af registrering, ejerskifte (brugerskifte) eller tekniske ændringer skal både del I og del II afleveres.

Det anbefales at medbringe del I ved kørsel i udlandet.

Hvis du har flere sprøgsmål skal du være velkommen til at kontakte mig på:
michaelroy86gmail.com