

## Huskeregler før teoriprøven

**Den primære huskeregel er:** Tag et billede ad gangen, og lyt GRUNDIGT til billedets indledende tekst.

### Særlig opmærksom:

Betyder: Hvad skal du bruge det meste af din opmærksomhed på nu, og har det nogen betydning for din fortsatte kørsel. Der er forskel på "Hvad skal du være opmærksom på her" og "Hvad skal du være opmærksom på længere fremme"

"Foden til bremsen"(beredskabsstilling, "parat til at bremse")

Eksempler: vejkryds på villavej, børn / unge på fortov, vejarbejdere på kørebanen osv.

"Jeg sætter farten ned til et minimum" = så lav hastighed som muligt

Eksempler: børn leger på kørebanen, ældre / handicappede på kørebanen osv.

"Jeg bremser" = aktivering af bremsen, nedsat fart

"Jeg standser" = aktivering af bremsen til stop

Eksempler: uopmærksomme fodgængere på kørebanen, fare for påkørsel osv.

### Ved igangsætning fra vejkant:

Husk orientering bagud ved igangsætning.

### Nedsat vejgreb / vejens tilstand:

Du skal være særlig opmærksom på nedsat vejgreb, hvis der er: sne, is, vand, jord, huller, våde blade el. lign. Du skal kun være særlig opmærksom på tavlen "glat vej", hvis der er en undertavle, og det som undertavlen angiver er til stede.

### Børn:

Børn er altid et fartegn. Altid klar til at bremse.

### Gul afmærkning: (ved f.eks. vejarbejde)

Husk at alle hvide striber / spærreflader er usynlige, hvis der er gul afmærkning.

### Gående / fodgængere:

Tag særligt hensyn til: børn, skolepatruljer, ældre og vejarbejdere. Hold tilbage for fodgængere i eller på vej ud i fodgængerfelter. Husk, hvis fodgængerfeltet har et helleanlæg på midten af kørebanen, så skal du kun holde tilbage når fodgængereren nærmer sig helleanlægget.

### Cyklister:

Ved passage af cyklist på kørebanen (uden cykelsti), så vurder cyklistens hensigt i forbindelse med f.eks. kryds, sving mv. Vær opmærksom på, at nogle cyklister ikke er i stand til at give tegn samtidigt med at styre cyklen (slingrer, løfter kun hånden lidt).

### Placering:

Hold altid så langt til højre på kørebanen som muligt.

### Vigepligter:

Ubetinget vigepligt betyder du skal holde tilbage for kørende fra både venstre og højre. Hvis du kan se, der er frit til begge sider, behøver du ikke standse helt op.

Der er ubetinget vigepligt ved højtænder eller tavlen trekant på spids, FULD STOP tavlen, hvis man kører over fortov - cykelsti - eller ud fra grund / ejendom - parkeringsplads - benzintank - markvej mv

Højrevigepligt betyder, du skal holde tilbage for kørende fra højre side, men samtidig tjekke om kørende fra venstre holder tilbage for dig. Der er højrevigepligt, hvis du eller andre ikke har ubetinget vigepligt.



### Venstresving:

Hold altid tilbage for modkørende; påbegynd aldrig et sving, du ikke helt sikkert kan gennemføre. Ved flere venstresvingsbaner, hold dig i den højre venstresvingsbane, hvis du ikke hører andet. Venstre venstresvingsbane benyttes kun til overhaling, eller hvis du skal svinge til venstre umiddelbart efter.

### Højresving:

Orientering, ind til højre side hvis der er frit bagude, så du lukker af for 2-hjulede køretøjer. Holder du f.eks. tilbage for en fodgænger inden svingning, skal det ske på en sådan måde, at du ikke spærrer for cyklister.

### Overhaling:

Du skal sikre dig flg. 4 ting, før du overhaler:

1. Der må ikke være nogle, der overhaler dig
2. Overhalingsbanen skal være fri for modkørende eller andre forhindringer
3. Du må ikke overhale, hvis forankørende påbegynder en overhaling.
4. Du skal sikre dig, at der er plads til at komme ind i højre vognbane igen.

Orienter dig før du begynder. Det er afgørende at du kan se hele den strækning, du skal bruge til overhalingen. Hvis du får at vide, at det køretøj, du gerne vil overhale kører langsomt, kan du gå ud fra, at det kører ca. halvdelen af din hastighed.

### Overhalingsforbud:

- Før eller på en jernbaneoverkørsel.
- Før eller i fodgængerfelt hvis det er uoverskueligt.
- På vej op ad bakke hvis det er uoverskueligt.
- I uoverskuelige sving.
- Før eller i vejkryds hvor udsynet er dårligt.

### Undtagelser:

- Hvis fodgængerfeltet er 100 pct overskueligt + 1 m til hver side, må du gerne overhale.
- Uoverskuelige sving og bakker er det tilladt at overhale cykler/knallert 30, hvis du kan gøre det inden for en evt. spærrelinie, samt hvis der er 2 sikre baner i hver retning (dvs.spærrelinie imellem baner)

### Motorvej / motortrafikvej:

Du må ikke vende, bakke, standse eller parkere. Nødsporet er til udrykningskørsel, og det samme er "huller" i midterrabatten. Ved indkørsel på motorvej er der tit sammenfletning, men husk ved kombineret til- og frakørselsbane gælder reglen for vognbaneskift (stiplede linier hele vejen). Ved kort tilkørselsbane kan der være ubetinget vigepligt,

### Trafikafvikling:

Du skal huske at være medvirkende til trafikafviklingen. Hvis det er muligt at komme uden om lastbiler, traktorer eller busser, så gør det. Lad være, hvis det er hurtige køretøjer.

### Hastighedsgrænser:

Inden for tættere bebygget område = 50 km/t

Udenfor tættere bebygget område = 80 km/t

Motortrafikvej = 80 km/t

Motorvej = 130 km/t

Hastigheden skal altid tilpasses forholdene. Hvis forholdene/udsynet er 100 pct i orden, kan der køres 80 km/t. Farten skal altid ned ved kørsel frem mod kryds med dårligt udsyn, og når du nærmer dig en jernbaneoverkørsel. Husk hvis der er højrevigepligt, skal farten være 15-20 km/t.

### Promille:

Højeste tilladte promille i blodet hvis du kører sikkert = 0,50

Højeste tilladte promille i blodet hvis du kører usikkert = 0,00

Medicin og alkohol blandet sammen er en dårlig kombination.

Politiet kan altid kræve en alkoholtest.



#### Standsnings & Parkering:

Standsnings: Enhver frivillig hensættelse af køretøjet i mindre end 3 min, med eller uden fører. Det er samtidigt en standsning ved af/påstigning af passagerer eller af/pålæsning af gods, selv om det tager mere end 3 min.

Parkering: Enhver frivillig hensættelsen af køretøjet i mere end 3 min.

Steder hvor standsning og parkering er forbudt uden det er vist med tavle:

Bakke, sving, før fodgængerfelt (gerne lige efter), hvor cykelsti ophører, før spærrelinie begynder, vejkryds, på jernbanespor, fuldoptrukken gul linie, i viadukt eller tunnel, i krybespor, på cykelsti, taxaholdeplads, busstoppested, handicapplads, i modsatte vejside (medmindre den er ensrettet eller mindre befærdet), motorvej/motortrafikvej, oven på motorvejsbro.

Steder hvor parkering er forbudt uden det er vist med tavle.: (standsning tilladt)

30 m før og efter en jernbaneoverkørsel, ud for port eller udkørsel, på hovedvej på kørebanen, stiplede gul afmærkning.

Udtryk som: Vejens forløb, udstyr, brug, omgivelser og type bliver ikke brugt i de rigtige prøver mere!

Vejens forløb:

Sving, bakker, rundkørsler, kryds, jernbaneoverkørsel & vejindsnævring.

Vejens udstyr / standard:

Svar ja hvis der mangler cykelsti

Vejens brug:

Advarselstavle om børn, skoler, indkøbsgade, sportscenter, gade med parkerede biler, (mange mennesker)

Vejens omgivelser:

Efterår / vinter - fugtig område - villaveje

Vejens type / klasse:

Motorvej, motortrafikvej, hovedvej, vej med fartdæmpning, opholds og legeområde og tunnel (som udgangspunkt en vej som har en tavle, som viser, det er en speciel vej)

#### **Tag mange teoritest**

Gratis teoriundervisning:

På Trafiktesten.dk kan du gratis se hele teoriundervisningen på video. Det er rigtig godt som repetition op til teoriprøven og som træning af de teorilektioner du skal have mere styr på.

Klik på [www.trafiktesten.dk](http://www.trafiktesten.dk) . Klik på "Video" og vælg de lektioner du vil se

Forstå teoriprøvens logik: tjek evt. dette link på: [http://www.autoskolen.dk/teoriprove/teoriprove\\_logik.php](http://www.autoskolen.dk/teoriprove/teoriprove_logik.php)

Link til [http://www.autoskolen.dk/teoriprove/teoriprove\\_prover.php](http://www.autoskolen.dk/teoriprove/teoriprove_prover.php) som har samlet gratis teoriprøver

Vær opmærksom på at der er stor forskel på kvaliteten af de gratis test. De bedste prøver finder du på de sider, som også sælger teoritest.

Den bedste måde du kan forberede dig til teoriprøven på, er at øve dig på de mange forskellige teoritest der findes. Det er vigtigt, at der er ro omkring dig, og at du har tid til at tage prøverne.

Kom i god tid til teoriprøven

Planlæg at møde i god tid, mindst 15 minutter før prøven starter, så du får lidt tid til at slappe af og måske snakke lidt med de andre, som skal til teoriprøve. Kommer du for sent, er prøven tabt, og du skal betale for en ny teoriprøve.

Tag de rigtige ting med til teoriprøven:

Du skal medbringe din ansøgning om kørekort og din lektionsplan.

Dit kørekort og hvis det er af gammel model skal du også medbringe gyldigt pas. Hvis du ikke er i besiddelse af et gyldigt pas, skal du i stedet medbringe original fødsels-, navne- eller dåbsattest.

**.....og læs det så lige en gang til**

Ved evt. spørgsmål så kontakt Michael Roy