



Du skal kunne dette udenad:

Ansvar for køretøjet

Ejeren af bilen har ansvaret for, at bilen er i lovlig stand - dvs forsikring m.m.

Føreren af bilen har ansvaret for, at bilen er i forsvarlig stand - dvs at følgende er i orden: Styretøj, Bremsler, Lygter og reflekser, Horn, ruder, spejle, Dæk, støddæmpere og Påhængsvognstilkobling

Styreapparatet

Skal fungere LET, SIKKERT, og HURTIGT

På nyere biler må der ikke være ratslør - dvs at hjulene præcist skal følge rattets bevægelse.

Der må ikke være mislyde eller modstand i rattet.

På biler med servostyring:

Væsken skal ligge mellem min og max -mærket i beholderen.

Drivrem til servostyring skal være i orden.

Ratslør kontrolleres med startet motor hvis bilen har servostyring (Det har skolevognen)

Bremser

Driftbremser (fodbremser)

SIKKER, HURTIG og VIRKSOM ved alle hastigheder

Virker på alle 4 hjul

Pedalen må højst kunne trædes halvvejs ned mod gulvet.

Hård og fast når den er nedtrådt - må ikke synke.

2 uafhængige kredse. En kreds er et rør med en væske, der "trykker" på bremserne. Væsketryk er det samme som "hydraulisk"

Bremsevæsken skal stå mellem min og max i beholderen.> (Bremsevæsken er ikke tilgængelig på skolevognen)

Hvis bremsevæsken er faldet til under min-mærket skal bilen på værksted. Bremserne er sandsynligvis slidte.

Nødbremser

Er en del af 2-kreds bremsesystemet. Hvis den ene kreds går i stykker virker den anden stadig. DET ER NØDBREMSEN !

Parkeringsbremser (håndbremser)

Fungerer ved kabeltræk

Skal blive stående når man trækker den. Dette kontrolleres ved at give den et slag nedad i trukket tilstand

Må ikke kunne trækkes helt i bund

Skal kunne holde bilen på en bakke med en stigning på 18 pct.

Bremseforstærker

Forstærker dit tryk på bremsepedalen kontrolleres ved at:

Slukke motoren

Pumpe bremsepedalen hårdt 5-8 gange

Holde bremsepedalen hårdt nedtrådt

Tænde motoren

Pedalen skal synke.

Fejl i bremser

Bremsepedalen kan pludselig trædes længere ned end normalt:

Der er hul i en af bremsekredse - kørsel er IKKE tilladt!

Den røde bremselampe lyser inde i bilen:

Der noget galt med bremserne - kørsel er IKKE tilladt!

Lygter og reflekser

Du har ansvaret for at lygter og reflekser er rene, og at lygterne virker.

Et lygtepar skal lyse med samme farve og styrke.

2 nærlygter

Hvid/gullig

Oplyse 30 m

Ikke blænde, skal falde 1% (1 cm på 1 m)

Assymetrisk (lyse mest i højre side)

2 fjernlygter

Hvid/gullig

Oplyse 100 m

2 positionlygter (parkeringslys)

Hvid/gullig

Skal kunne ses 300 m væk

Bagpå skalvære:

2 røde baglygter, skal kunne ses 300 m væk

2 røde stoplygter (Nye biler ekstra højtstående stoplygte), skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne

Nummerpladelys, man skal kunne læse nummerpladen fra 20 m



2 røde reflekser, må ikke være trekantede (Anhængere har trekantede reflekser)

Blinklys:

2 foran, 2 på siden, 2 bagpå

Gul/orange, **kan tydeligt ses i solskin.**

Blinke 1-2 gange i sekundet (60-120 gange i minuttet)

Havariblink-knappen aktiverer alle blinklys på een gang

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ TÅGELYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

SKOLEVOGNEN HAR OGSÅ BAKLYS. Det skal der ikke være på en bil, men hvis det er der, skal det virke.

Horn

Skal have en klar, konstant tone. (Ingen melodier!

Må kun bruges for at afværge en fare.

Du har ansvaret for at hornet virker.

Ruder og spejle

Du har ansvaret for at ruder og spejle er rene og hele. Det vil f.eks. sige at:

Vinduesviskere skal virke

Der er **nok** sprinklervæske i beholderen

Om vinteren må du ikke køre i bilen, før du kan se ud af alle ruder - det vil sige, at sne og dug er fjernet. Anvend blæser og elbagrude.

Dæk og stæddæmpere

Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul.

Pigdæk må anvendes 1. november til 15. april

Mindst 1,6 mm dækmønster - vis evt. slidindikator

Dækkene skal have korrekt lufttryk - se instruktionsbog eller spørg på tankstationen

Forkert dæktryk kan give ujævnt/skævt slid på dækkene.

Hvis bilen trækker skævt ved let bremsning, kan det være tegn på for lidt luft i dæk.

Retnings bestemte dæk skal monteres korrekt - se pil på dækket.

Der skal være støddæmpere på alle 4 hjul.

Bilen skal straks gå i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.

Bilen har støddæmpere for at dæmpe hjulet efter f.eks et hul i vejen - dvs for at have VEJGREB.

Motor og udstødning:

Motoren må ikke udvikle **unødig røg og støj.**

Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Påhængsvognstilkobling:

Kontroller registreringsattesten for at finde ud af hvor stor en påhængsvogn du må køre med.

Bemærk, at man sjældent kan køre med hestetrailere og store campingvogne med almindeligt B-kørekort - det kræver et såkaldt BE-kørekort.

Hvis du er i tvivl om du må køre med en trailer, så kig på hjemmesiden under punktet "BE".

Når du kører med påhængsvogn skal du medbringe en kopi af bilens og påhængsvognens registreringsattest

I udlandet skal du medbringe de originale

Nyttige oplysninger:

Bil med eller uden læs: 2,55 m bred - 4 m høj - 12 m lang

Læs afmærkes hvis mere end: 15 cm til siden 1 m fremad/bagud - Om natten afmærkes med lys

Slæbetov må højst være 4 m - skal afmærkes hvis mere end 2m.

Den slæbte bil skal kunne bremse og styre - skal føres af en person med kørekort.

Advarselstrekant bør medbringes. Opstilles mindst 50 bag bilen (100 m på motorvej)

HUSK at få afregnet alle køretimer inden køreprøven.

HUSK at medbringe dit kørekort. Hvis dit kørekort er gammel model (folde ud kørekort, altså ikke kreditkørekort) skal PAS eller dåbs/navneattest samt det gamle kørekort medbringes til køreprøven.

.....og læs det så lige en gang til - du skal kunne det UDENAD! Ved evt. spørgsmål så ring Michael Roy 28193079

