

Info seddel til BE Køreprøve

Vægt betegnelser:

- Egenvægt er køretøjets vægt når den kører fra fabrikken uden drivmidler.
- Tjenestevægt er køretøjets egenvægt + værktøj og reservehjul samt fører og drivmidler .
- Faktiskvægt er køretøjets tjenestevægt + læsset. (vægten her og nu) .
- Tilladt totalvægt, er den vægt køretøjet max. må køre med i læsset tilstand med fører og driftsmidler.

Bremser på traileren:

- Op til og med 750 kg tilladt totalvægt intet krav om bremseser.
- Over 750 kg, tilladt totalvægt skal der være driftsbremse (f.eks. påløbsbremse)
- Over 750 kg, tilladt totalvægt skal der være en parkeringsbremse der let kan aktiveres og kan blive stående i spændt tilstand.
- Over 750 kg, tilladt totalvægt skal der være en springwire, dog ikke ved enkelt akslet trailer under 1500 kg, der kan wiren erstattes af andet - evt kæde efter særlige regler.
- Der er ingen krav om nødbremse på en påhængsvogn.
- De trailere der skal have bremseser, kan være udstyret med el-bremse eller hydraulisk-bremse, men det er dog sjældent.
- Evt. hydraulisk overførsel af bremsekraft skal være tæt i sammenkoblingerne.

Krav til bremsen:

- Driftsbremsen (påløbsbremsen) skal virke på alle hjul.
- Påløbsbremsen skal aktiveres når vognen skubber på bilen med et tryk.
- Påløbsbremsen skal være forsynet med dæmper mellem koblingshovedet og bremseforbindelser.
- Til dyretransport skal vognen have en særlig godkendelse
- Trailerens parkeringsbremse skal holde vognen standset på 18% hældning.
- Bilens parkeringsbremse skal kunne holde vogntoget på en 12 % hældning.

Kontrol af bremsen:

- Selve den mekaniske vandring på påløbsbremsen kan man inndeles i 3 dele. 1/3 til frigang, 1/3 til bremseområde og 1/3 til sikkerhed.
- Påløbsbremsen kontrolleres ved at køre frem og bremse, derefter kontrollerer man, at vandringen ikke er større, end man kan få en finger ned mellem de 2 metaldele.
- Wire og stænger må ikke være ødelagt. Når bremsen er aktiveret skal bremsestang være stram, og når bremsen ikke er aktiveret skal den være slap, så påhængkøretøjet ikke kører og bremses hele tiden.
- Parkeringsbremsens og driftbremsens effekt kontrolleres ved at aktivere parkeringsbremsen for så derefter at forsøge at køre, der skal hjulene gerne blokere.

Lygter & Reflekser:

- Alle lygter skal være rene, hele og godkendte.
- Bag på skal være 2 røde trekantede reflekser anbragt med spidsen opad.
- Baglygter skal være røde og skal kunne ses på 300 meters afstand.
- Bremselys skal være væsentlig stærkere end baglygterne. De skal kunne ses i stærkt sollys.
- Blinklys skal blinke mellem 60 og 120 gange i minuttet og skal kunne ses i stærkt sollys.
- Nr. plade lys, der skal være mindst en lygte og den skal kunne aflæses på 20 meters afstand. Det skal være hvidt og afskærmes, så bagved kørende ikke blændes.
- Alle påhængsvogne skal have hvide reflekser fremad.

- Er påhængsvognen over 1,6 m bred, skal den have hvidt positionslys foran, som skal kunne ses på 300 meters afstand.
- Er påhængsvognen over 2,1 m bred, skal den have hvidt markeringslys frem og rødt markeringslys bagud.
- Der skal altid være gule reflekser på hver side.
- På påhængsvogne over 6 meters længde, skal der være gule sidemarkeringslygter, de skal kunne ses på 300 meters afstand og er næsten altid sammenbygget med gule reflekser.
- Sidemarkeringslygter og reflekser, skal være jævnt fordelt på siden af traileren.

Bærende dele:

- Alle bærende dele skal være uden buler, revner og tæring.
- Chassisramme må ikke være deformeret eller have væsentlige rustdannelser.
- Løberust fra bolte og nitter er tegn på, at de er løse.
- Dækkene skal have 1,6 mm slidbanemønster og være jævnt slidt og uden buler og revner på siderne.
- Der sidder slid indikationsmærker nede i mønstret, der viser når dækket er slidt.
- Der skal være samme dæktype og dimension på alle vognens hjul.
- Dæktrykket skal være efter fabrikantens forskrifter. (for lidt luft udvikler varme under kørsel)
- Bæreevne, type og dimension skal kunne aflæses på dæksiden.
- Uens slid kan skyldes forkert lufttryk i dækket, eller hjulet er ude af balance, eller hvis akslen har forskubbet sig.
- Fælgen må ikke have buler og må ikke rettes op efter påkørsel. (bæreevnen formindskes)

Karosseri og opbygning:

- Karosseri og opbygning skal være solidt fastgjort til bærende dele.
- Der må ikke være skarpe kanter eller udragende dele, der er til fare for andre.
- Hjulene skal være sådan afskærmet evt. af karosseriet, så andre ikke tilstænkes.

Spejle:

- Uanset trailerens størrelse, skal der være frit udsyn på begge sider af traileren på en gang. (måske nødvendigt med ekstra spejle)

Hvad må man køre med når man har B/E kørekort:

- Et vogntog på 7000 kg, totalvægt, hvor bil og trailer hver for sig ikke overstiger 3500 kg, Totalvægt.
- Dog må traileren ikke læsses til mere, end der er angivet i den trækkende bils registrerings attest vedr. max vægt med bremses.

Lovbestemmelser om sammenkobling:

- Til en bil må kobles et påhængskøretøj, hvis bilen er godkendt med trækanordning.

Der findes tre typer indregistrerede trailere:

Synsfrisammenkobling:

- Bilen og traileren er hver især synet til synsfri sammenkobling.
- Det står anført på reg. attesten både på bil og trailer.
- Chaufføren skal nu selv vurdere om bil og trailer passer sammen, dvs. vægtforhold, vogntogs længde og bredde, samt tilstrækkelig bevægelighed.
- Registreringsattesten skal medbringes original i udlandet eller kopi i Danmark under al kørsel, både på bil og trailer.

Fast sammenkobling:

- Bilen er synet til at trække et bestemt påhængskøretøj. På bilens registreringsattest er trailerens reg. nr anført, og omvendt på trailerens.

Variabel sammenkobling:

- Bilen er registreret til at trække flere bestemte påhængsvogne. De bestemte påhængsvogne er anført på en koblingsattest, som hører til i bilen.
- Påhængsvognen er registreret til at blive trukket af flere bestemte biler.
- Påhængsvognen må kun kobles til bilen, hvis den findes på bilens koblingsattest.
- Bilen er synet i alle kombinationer med de bestemte vogne.

Ikke registreret påhængsredskab:

- Man må max køre 15 km/t på fast gummi hjul og max 30 km/t hvis der er almindelige dæk.
- Den skal have påmonteret en lygtebom, hvis der ikke er lygter.
- Den skal have stor trekant for langsomkørende.

Kontrol af sammenkobling:

- Kontroller at boltene der holder trækket er fastspændte, er de ikke det, løber der rust.
- Kuglen skal være uden slidmærker.
- Skålen må ikke have revner eller brud.
- Væsentlig slør må ikke forekomme mellem kuglen og skålen. (Kontrolleres ved at rykke kraftigt op og ned i trækket)
- Låsehåndtaget har en mekanisk sikring, der hindrer traileren i utilsigtet at frakoble sig.
- Kontrollerer evt. slidindikator på trailertrækket.
- Kontrollerer bolte på påhængsvognens træk ikke er løse, med løberust.
- Køretøjerne skal have tilstrækkelig indbyrdes bevægelighed og være beregnet til hinanden.
- Husk springwirer og lysstik, samt kontrol af lys.
- Alle døre og ramper skal være fastgjort under kørsel.

Højde, bredde, længde:

- Et køretøj må ikke overstige en højde på 4 m.
- Et køretøj må ikke overstige en bredde på 2,55 m.
- Længden for et køretøj må ikke overstige 12 m.
- Længden for vogntog, bestående af bil og påhængsvogn må ikke overstige 18,75 m.
- En registreret påhængsvogn må max overstige bilens bredde med 35 cm i hver side.

Gods & afmærkning:

- Godset skal være forsvarligt placeret og fastgjort.
- Godset må ikke dække lys og reflekser eller slæbe bagefter vognen til fare for andre.
- Godset skal også være placeret således, at der er et passende kugletryk. Ca. 5 - 10 % af faktisk vægt, dog ikke mere end trækket er godkendt til.
- Gods skal afmærkes, hvis det rager mere end 1 m ud over køretøjets forreste og bageste del eller hvis det rager mere end 15 cm ud over siderne.
- Er det privat kørsel kan der afmærkes med en klud, eller andet i dagslys.
- Er det erhvervstransport skal der afmærkes med en hvid cylinderformet genstand i dagslys. Cylinderen skal være 30 cm høj, 10 cm i diameter og have to reflekterende striber.
- I lygtetændingstiden skal der altid afmærkes med hvid lys frem, og rødt lys bagud.